

# Q-SERIE

## MODELLEN



Q50 R



Q300 M Mini



Q400



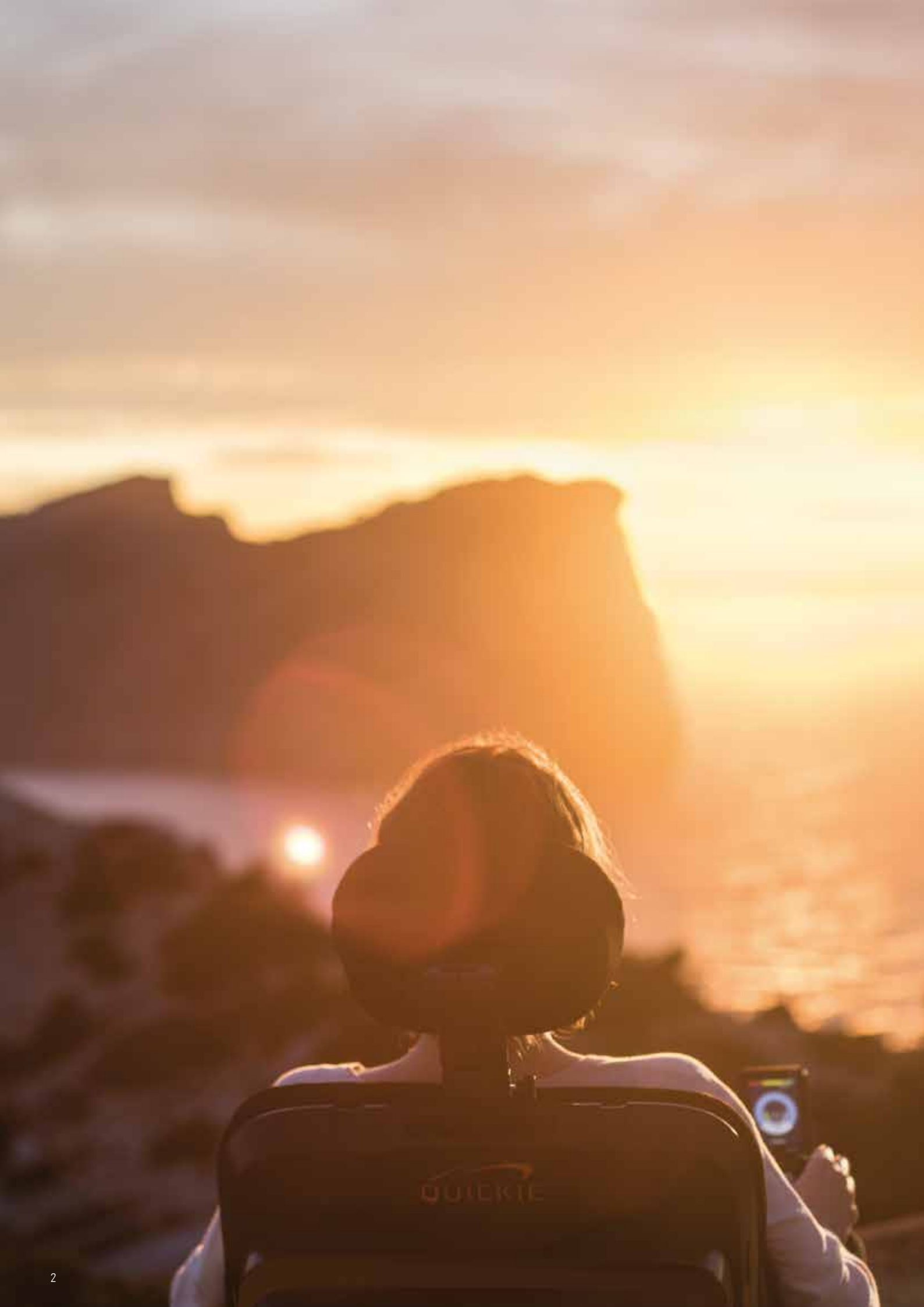
Q500



Q700  
SEDEO PRO ADVANCED



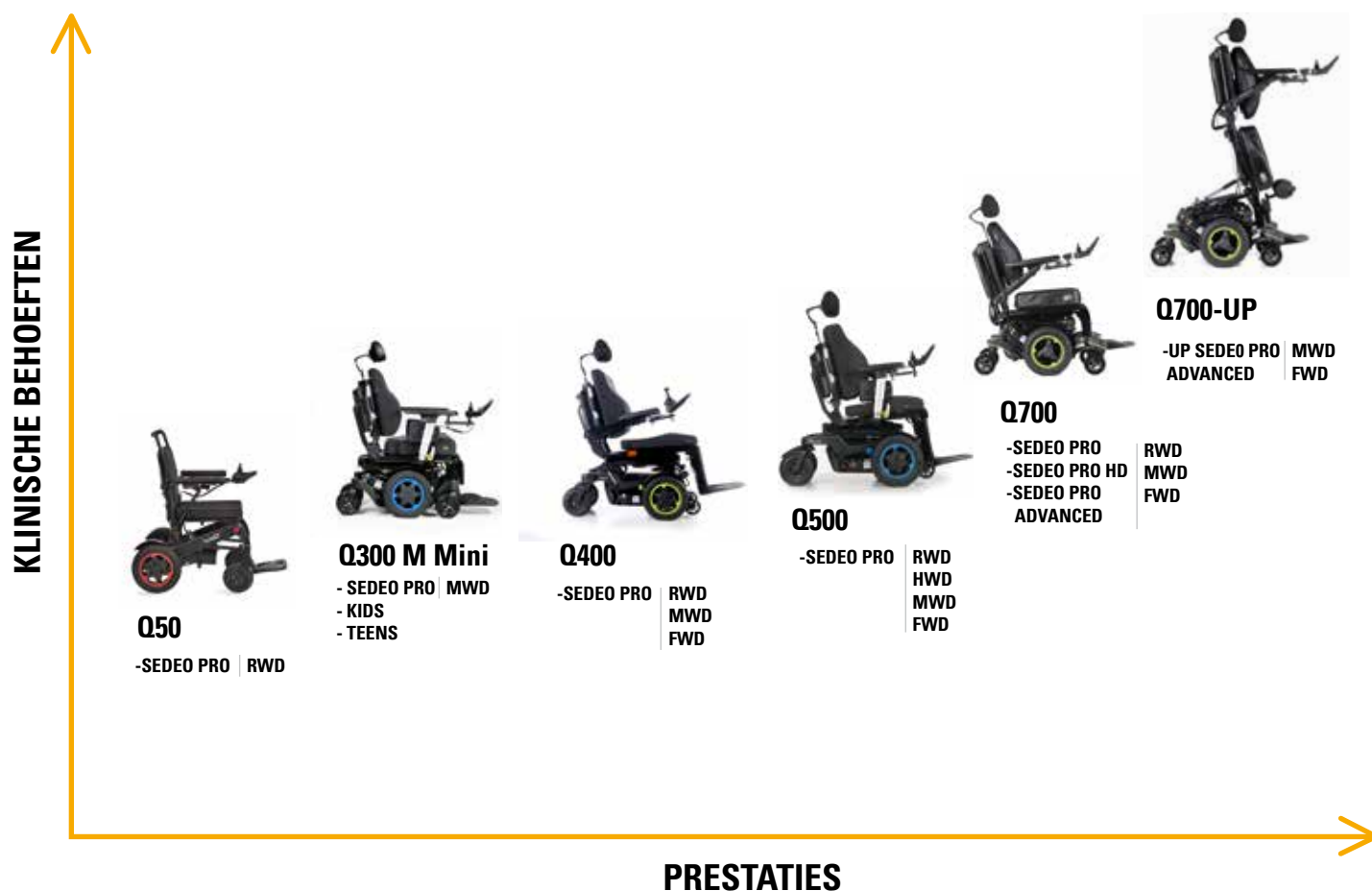
Q700 UP  
SEDEO PRO ADVANCED



# Q-SERIE

## ALTIJD EEN OPLOSSING

EEN COMPLETE SERIE ELEKTRISCHE ROLSTOELN - DEKT ALLE SEGMENTEN -  
VAN BASIS MOBILITEIT TOT COMPLEXE KLINISCHE BEHOEFTE - ZONDER COMPROMISSEN.



RWD: Achterwielaandrijving  
HWD: Hybridaandrijving  
MWD: Midwielaandrijving  
FWD: Voorwielaandrijving

# Q-SERIE

## EEN COMPLEET ASSORTIMENT

BEHOEFTE VAN ZOWEL GEBRUIKERS ALS PROFESSIONALS VERANDEREN. DE Q-SERIE SPEELT IN OP DEZE BEHOEFTE DOOR EEN MOBILITEITSOPLOSSING AAN TE BIEDEN MET EEN HOGER RIJ- EN ZITCOMFORT EN MEER TECHNISCHE MOGELIJKHEDEN, DIE TEGELIJKERTIJD AANSLUIT OP ALLE FUNCTIONELE BEHOEFTE EN PRIJSNIVEAU'S.

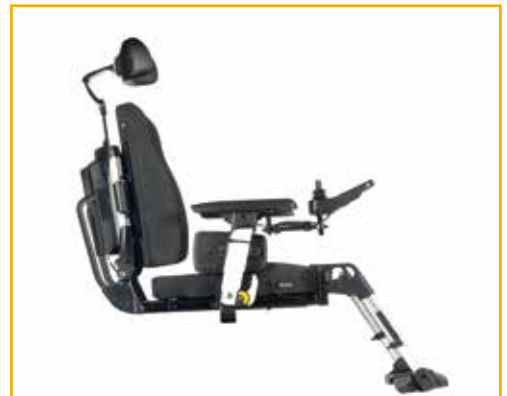
### ALTIJD EEN OPLOSSING

De Q-Serie dekt alle segmenten. Van een compacte, binnenrolstoel met een goede prijs-kwaliteitverhouding tot een high level buitenrolstoel *en* met verschillende aandrijvingen - rwd, hwd, mwd en fwd. De Q-Serie biedt daardoor altijd een oplossing passend bij de wensen en levensstijl van de gebruiker en conform vergoedingen en herinzetbaarheid.



### EEN ZITOPLOSSING OP MAAT

Op zoek naar een basis of een complexe zitoplossing? De hoogwaardige zitsystemen SEDEO PRO, SEDEO PRO ADVANCED en UP SEDEO PRO ADVANCED bieden een zitoplossing voor alle klinische behoeften. Daarnaast kunnen de verschillende zitsystemen ook gecombineerd worden met JAY en WHITMYER oplossingen. Een compleet aanbod.



### ONGEKENDE HERINZETBAARHEID

De modulariteit en de flexibiliteit van de onderstellen, zitsystemen en de elektronica zorgen ervoor dat je met eenvoudige veranderingen de stoel kunt aanpassen naar nieuwe wensen en/of gebruikers. Voordeel: hoge herinzetbaarheid, lage voorraden en kostenreductie.



# KEUZE ZONDER COMPROMISSEN

WAT HET VRAAGSTUK OOK IS, NU EN IN DE TOEKOMST EN VAN BASIS MOBILITEIT TOT COMPLEXE KLINISCHE BEHOEFTE, DE Q-SERIE BIEDT VOLLEDIGE FLEXIBILITEIT OM EEN PASSENDE OPLOSSING TE CREËREN ZONDER COMPROMISSEN TE SLUITEN. ZEER FLEXIBELE CONFIGURATIES, UITWISSELBARE ONDERDELEN, SNELLE EN EENVOUDIGE AANPASSINGEN.

## VOORUITSTREVENDE TECHNIEK

Geavanceerde engineering en innovatieve technieken, toegepast om het leven van mensen te verbeteren 'Improving people's lives'. De Q-Serie is voorzien van SpiderTrac 2.0 of ProGrip (Up), FTSS- veersysteem, geheugenfuncties, drukontlastingherinnering, biomechanische rughoekverstelling + anterior tilt, Remote Seating app (drukmanagement), Switch-IT speciale bedieningen en het Link-IT bevestigingssysteem.



## EENVOUD EN GEMAK

Door het uniforme ontwerp en het modulaire systeem is de Q-Serie niet alleen heel overzichtelijk, ook de mogelijkheden zijn snel en gemakkelijk te herkennen. Daardoor is een goed en passend advies geven en de juiste configuratie voorschrijven geen probleem! Ook het onderhoud en het maken van eventuele aanpassingen verloopt soepel door de logische opbouw en het uniforme ontwerp van de serie.



# Q50R

## COMPACT EN OPVOUWBAAR

COMPACT EN RUIMTEBESPAREND. BINNEN EEN PAAR SECONDEN OP TE VOUWEN TOT HET FORMAAT VAN EEN KOFFER. ACTIERADIUS VAN 50 CM. DUBBELE VERING AAN DE VOOR- EN ACHTERZIJDE VOOR EXTRA COMFORT EN GRIP. KLEINE DRAAICIRKEL VAN 122 CM, IDEEAAL BIJ BINNENGEBRUIK. MET VRIJLOOP VOOR LAGE WEERSTAND TIJDENS DUWEN EN OPBERGEN. ZWART FRAME TE COMBINEREN MET DRIE ACCENTKLEUREN: GROEN, BLAUW EN ROOD.



# Q50

- Compact
- Opvouwbaar
- Achterwielaandrijving
- Dubbele vering
- Binnen-/buitensegment



# Q300 M MINI FUNCTIONALITEIT EN COMFORT

ZEER COMPACT, SLECHTS 52 CM BREED, 106 CM LANG EN EEN DRAAICIRKEL VAN 112 CM. OP BASIS VAN BEWEZEN TECHNOLOGIE VAN DE Q400. DIVERSE VERSTELLINGEN MOGELIJK WAARONDER ELEKTRISCHE KANTELVERSTELLING, RUGHOEKVERSTELLING OF LENGTECOMPENSERENDE WEGZWENKBARE BEENSTEUNEN DIE HET DAGELIJKS LEVEN MAKKELIJKER MAKEN. EENVOUDIG TE SERVICEN.



## Q300M Mini

- Zeer compact
- Midwielaandrijving
- SEDEO PRO zitsysteem
- Duurzame 2-polige motoren
- Standaard vering
- Binnen-/ buitensegment

NU OOK IN  
KIDS & TEENS  
VERSIE.



# Q400

## STERK EN BETROUWBAAR

ROBUUST EN COMPACT. KEUZE UIT DRIE AANDRIJFSYSTEMEN, EEN GOEDE VERING OP DE AANDRIJFWIELEN, DUURZAME 2-POLIGE MOTOREN EN BETROUWBARE ACCU'S DIE ZORGEN VOOR EEN HOGE ACTIERADIUS. TE COMBINEREN MET HET MODULAIRE EN ZEER INSTELBARE SEDEO PRO ZITSYSTEEM - VOOR EEN HOOG ZITCOMFORT EN GOEDE POSITIONERINGSMOGELIJKHEDEN.



# Q400

- Robuust en compact
- 3 aandrijfsystemen: rwd / mwd / fwd
- SEDEO PRO zitsysteem
- Duurzame 2-polige motoren
- Standaard vering
- Binnen- / buitensegment



# Q500

## FUNCTIONALITEIT EN COMFORT

EEN MOOIE BUITEN-/BINNENROLSTOEL MET KEUZE UIT VIER AANDRIJFSYSTEMEN EN GEAVANCEERDE VEERSYSTEMEN VOOR OPTIMAAL RIJCOMFORT. DE KRACHTIGE 4-POLIGE MOTOREN MET HOGE KOPPEL EN BETROUWBARE ACCU'S ZORGEN VOOR EEN HOGE ACTIERADIUS. TE COMBINEREN MET HET MODULAIRE EN ZEER INSTELBARE SEDEO PRO ZITSYSTEEM - VOOR EEN HOOG ZITCOMFORT EN GOEDE POSITIONERINGSMOGELIJKHEDEN VOOR GEMIDDELDE TOT HOGE KLINISCHE BEHOEFTE - , EN DE MEEST GEAVANCEERDE ELEKTRONICA.

# Q500

- Optimaal rijcomfort
- 4 aandrijfsystemen: rwd / hwd / mwd / fwd
- SEDEO PRO zitsysteem
- Krachtige 4-polige motoren
- Geavanceerde vering
- Buiten- / binnensegment



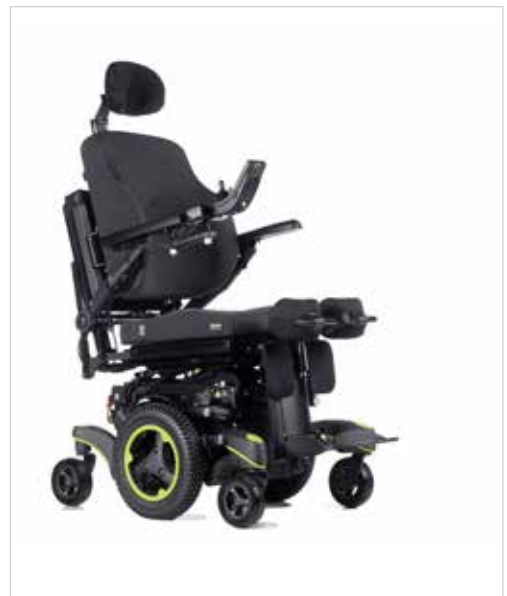
# Q700

## PRESTEREN OP HET HOOGSTE NIVEAU

DE Q700 BIEDT ZITCOMFORT EN RIJPRESTATIES OP HET HOOGSTE NIVEAU. UITSTEKEND GESCHIKT VOOR BUITEN, VEELZIJDIG VOOR GEBRUIK IN HUIS. KEUZE UIT DRIE AANDRIJFSYSTEMEN EN UNIEKE VEERSYSTEMEN - VERING OP ALLE WIELEN - ZORGEN VOOR HET UITSTEKEND RIJCOMFORT. DE KRACHTIGE 4-POLIGE MOTOREN MET HOGE KOPPEL EN BETROUWBARE ACCU'S ZORGEN VOOR EEN HOGE ACTIERADIUS. TE COMBINEREN MET DRIE HOOGWAARDIGE ZITSYSTEMEN - SEDEO PRO, SEDEO PRO ADVANCED & UP SEDEO PRO ADVANCED, VOOR ALLE SPECIALE OF COMPLEXE KLINISCHE BEHOEFTE, EN DE MEEST GEAVANCEERDE ELEKTRONICA. INCLUSIEF EEN STA-OP FUNCTIE.

# Q700

- Rijprestaties op het hoogste niveau
- 3 aandrijfsystemen: rwd / mwd / fwd
- 3 zitsystemen:  
SEDEO PRO / SEDEO PRO ADVANCED/  
UP SEDEO PRO ADVANCED
- Nu ook in HD versie
- Krachtige 4-polige motoren
- Vering op alle wielen, Spidertrac 2.0 + Progrid (Up)



# ALTIJD EEN OPLOSSING OP MAAT

	050 R	0300 M Mini	0300 M Kids	0300 M Teens	Q400	Q500	Q700	Q700 M HD	Q700-UP
<b>Buitenprestaties</b>									
<b>Binnenprestaties</b>									
<b>Vering</b>	 Aandrijfwielen, standaard	 Aandrijfwielen, standaard	 Aandrijfwielen, standaard	 Aandrijfwielen, standaard	 Aandrijfwielen, standaard	 Aandrijfwielen, geavanceerd	 Op alle wielen	 Op alle wielen	 Op alle wielen
<b>Motoren</b>	2-polig	2-polig	2-polig	2-polig	2-polig	4-polig	4-polig	4-polig	4-polig
<b>Snelheid</b>	6, km/u	6, 10 km/u	6, 10 km/u	6, 10 km/u	6, 10 km/u	6, 8, 10, 12,5 km/u	6, 8, 10, 12,5 km/u	6, 8 km/u	6, 8, 10, 12,5 km/u
<b>Accu's</b>	30 Ah	41 Ah / 56 Ah	41 Ah / 50 Ah / 56 Ah	41 Ah / 56 Ah	50 Ah / 60 Ah / 70 Ah / 80 Ah	41 Ah / 50 Ah / 56 Ah	60 Ah / 80 Ah	60 Ah / 80 Ah	60 Ah / 80 Ah
<b>Max. gebruikersgewicht</b>	136 kg	136 kg	75 kg	120 kg	136 kg	160 kg	160 kg	205 kg	120 kg
<b>Aandrijvingen</b>	RWD	MWD	MWD	MWD	RWD / MWD / FWD	RWD / HWD / MWD / FWD	MWD / FWD	MWD	MWD / FWD
<b>Zitsystemen</b>	SEDEO PRO	SEDEO PRO	KIDS	TEENS	SEDEO PRO	SEDEO PRO	SEDEO PRO / SEDEO PRO ADVANCED	SEDEO PRO	SEDEO PRO / SEDEO PRO ADVANCED
<b>Kleuraaccenten</b>	7 Kleuren 	7 Kleuren 	7 Kleuren 	7 Kleuren 	4 Kleuren 	7 Kleuren 	7 Kleuren 	7 Kleuren 	7 Kleuren 
<b>Kappen met design</b>	11	12	12	12					
<b>Aantal spaken aandrijfwielen</b>	6-Spaaks	6-Spaaks	6-Spaaks	6-Spaaks	6-Spaaks	6-Spaaks	3-Spaaks	3-Spaaks	3-Spaaks

# VEERSYSTEMEN

## COMFORTABEL RIJDEN

DE Q-SERIE VOORZIET IN VERSCHILLENDE, UNIEKE VEERSYSTEMEN PASSEND BIJ HET GEBRUIK, DE OMGEVING EN DE KLINISCHE BEHOEFTE VAN ELKE GEBRUIKER. VAN EEN STANDAARD VERING TOT HET SCHOKABSORBERENDE SPIDERTRAC 2.0 OF PROGRIP (UP) EN HET FULL TRACK SUSPENSION SYSTEM-VEERSYSTEEM. ELK VEERSYSTEEM BIEDT EEN ANDERE MATE VAN RIJCOMFORT, STABILITEIT EN CONTROLE AAN.

	<b>Q50 R</b>	<b>Q300 M Mini Kids &amp; Teens</b>	<b>Q400</b>	<b>Q500</b>	<b>Q700 Q700 M HD</b>	<b>Q700-UP</b>
<b>Vering</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●
	Aandrijfwielen, standaard	Aandrijfwielen, standaard	Aandrijfwielen, standaard	Aandrijfwielen, geavanceerd	Op alle wielen	Op alle wielen

### FULL TRACK SUSPENSION SYSTEM

Het FTSS-veersysteem op de aandrijfwielen van de Q500 en Q700 RWD/FWD absorbeert kleine maar ook grotere schokken. De aandrijfwielen zijn via een beweegbare brug met elkaar verbonden. Daardoor blijven de wielen ook in bochten en bij obstakels contact houden met de ondergrond, zelfs bij hoge snelheden. De kans op spinning wordt gereduceerd. Daarnaast blijft het zitsysteem horizontaal.

- Comfortabele vering
- Grip en tractie in bochten
- Koersvastheid op hellend vlak
- Reductie van kans op spinning



Full track suspension system.

## HYBRID VERING

De Q500 Hybrid maakt gebruik van een revolutionair veringsstelsel. Hier werken de instelbare veerders aan beide zijden van de stoel samen met intelligente actieve anti-tip wielen voor maximaal rijcomfort. Daarnaast zorgt dit type vering voor maximaal contact met de ondergrond en zullen alle wielen samenwerken om bij de meest uitdagende ondergronden continue contact te houden.



## SPIDERTRAC 2.0 / PROGRIP

Met de Q700 midwielaandrijving zijn obstakels van 100 mm max geen probleem. De stoel reageert intuïtief door de revolutionaire SpiderTrac 2.0-ophanging. Met zijn mechanische armen bewegen alle zwenkwielen onafhankelijk van elkaar en worden alle schokken tijdens het rijden geabsorbeerd. De voor- en achterwielen zijn met elkaar verbonden, waardoor alle zwenkwielen de ondergrond blijven volgen als een spin. Zelfs op hellingen met een hoek van 10°. Daarnaast blijf je controle en stabiliteit houden op stoepen en hellingen met het gepatenteerde anti-pitch-systeem - de stoel kantelt niet naar achteren - dit geeft een extra veilig gevoel!

- Elk wiel apart geveerd
- Altijd contact met ondergrond
- Horizontale zittende positie
- Maximale controle en stabiliteit



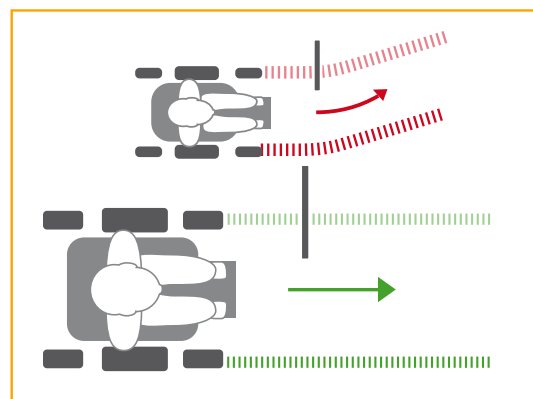
Q700 M - Sedeo Pro (Advanced)



Q700 M Up

## KOERSVAST OP ELK TERREIN

Het (optionele) Gyro trackingsysteem detecteert en corrigeert elke kleine afwijking van de rijrichting die er gekozen is. De stoel blijft altijd op het juiste spoor op een moeilijke ondergrond en de gebruiker hoeft minder te corrigeren. Dat maakt het rijden minder vermoeiend.



# AANDRIJFSYSTEMEN

## ACHTER-, HYBRID-, MID, EN VOORWIELAANDRIJVING

DE Q-SERIE BIEDT VERSCHILLENDE AANDRIJFSYSTEMEN PER MODEL AAN. DE KEUZE VAN AANDRIJVING BEPAALT DE RIJPRESTATIES VAN DE STOEL IN VERSCHILLENDE SITUATIES EN OMGEVINGEN. HET IS DUS BELANGRIJK OM EEN AANDRIJVING TE KIEZEN DIE BIJ DE PERSOONLIJKE VOORKEUR, ERVARING, LEVENSTIJL, KLINISCHE BEHOEFTE EN OMGEVING VAN DE GEBRUIKER PAST.

	RWD	HWD	MWD	FWD
<b>Q50 R</b>	✓	—	—	—
<b>Q300 M Mini kids &amp; teens</b>	—	—	✓	—
<b>Q400</b>	✓	—	✓	✓
<b>Q500</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Q700</b>	✓	—	✓	✓
<b>Q700 M HD</b>	—	—	✓	—
<b>Q700 UP</b>	—	—	✓	✓



## ACHTERWIELAANDRIJVING (RWD)

Doordat de aandrijfwielen achter zitten, gebeurt alles voor het gezichtsveld. Daardoor is het rijden met een achterwielaandrijving heel gemakkelijk en intuïtief. Door de grote wielen rijdt hij heel stabiel en koersvast op alle snelheden, zelfs op oneffen ondergrond en bij ongelijkmatige input. Stoepranden van 80 mm zijn geen probleem.



## HYBRIDAANDRIJVING (HWD)

De Q500 Hybrid combineert het intuïtief en het compact rijden van een midwielaandrijving met de comfortabele rijeigenschappen van een achter-wielaandrijving. Daarnaast kan de Hybrid vanwege zijn grote zwenkwielen gemakkelijk over obstakels heenrijden.

Voor gebruikers die meer rijcomfort zoeken, het direct reageren van een midwielaandrijving niet prettig vinden en de voorkeur hebben voor een kleinere draaicirkel.



## MIDWIELAANDRIJVING (MWD)

Door de midwielaandrijving ligt het natuurlijke draaipunt van het lichaam precies boven het draaipunt van de rolstoel. Het rijden is daardoor comfortabel, intuïtief en heel gemakkelijk, ideaal voor gebruikers met een beperkte handcontrole, voor het rijden met schakelaars en voor gebruikers met beperkt ruimtelijk inzicht. Daarnaast is een midwieler zeer wendbaar en heeft hij ten opzicht van de voor- en achterwielaandrijving de meest compacte draaicirkel.

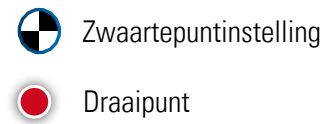


## VOORWIELAANDRIJVING (FWD)

De voorwielaandrijving combineert goede rijeigenschappen voor buiten met optimale wendbaarheid voor binnen. De stoel reageert direct, dus gemakkelijk om in kleine ruimtes te manoeuvreren. Door de kleine beenhoek van 90° gaan transfers eenvoudig en kan de stoel overal dichtbij rijden. Tijdens het afrijden van heuvels verplaatst het zwaartepunt naar de aandrijfwielen waardoor een goede controle over de stoel blijft behouden.



# RIJGEDRAG VERSCHILLEN

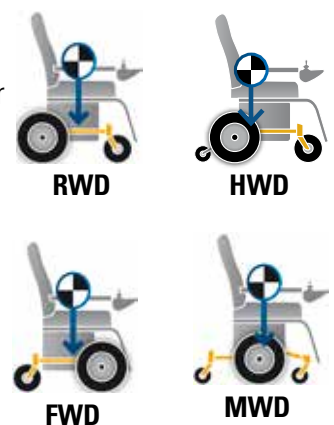


	RWD	HWD	MWD	FWD
<b>Wendbaarheid</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Stabiliteit</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Drempels</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Tractie</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Rijcomfort</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Intuïtief rijden</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Draaicirkel</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●

## ZWAARTEPUNTINSTELLING

Voor optimaal rijgedrag en maximale wendbaarheid van de stoel is het goed instellen van het zwaartepunt essentieel. De zwaartepuntinstelling van de Q-Serie kan direct vanaf de buitenkant, zonder modules of het zitframe te verwijderen. Waar moet je rekening mee houden tijdens het instellen van het zwaartepunt?

- RWD/FWD Bij teveel gewicht op de aandrijfwielen kan de stoel te snel op de anti-tip wielen komen. Bij teveel gewicht op de zwenkwielen, heeft de stoel veel kracht nodig om vanuit stilstand te gaan draaien en voelt het sturen tijdens het rijden zwaar aan.
- HWD Door de slimme plaatsing van de aandrijfwielen komt het afstellen van het zwaartepunt minder nauw als bij de MWD. Echter door de gebruiker zo veel mogelijk naar achteren te plaatsen (rekening houdend dat de zwenkwielen niet tegen de beensteunen aankomen) wordt een optimale draaicirkel gehaald.
- MWD Het afstellen van het zwaartepunt komt nog nauwkeuriger. Wanneer het zwaartepunt niet precies boven de aandrijfwielen zit wordt de stoel wiebelig.

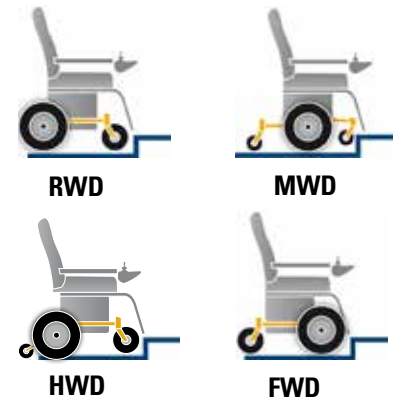


Positie om het zwaartepunt in te stellen.



## DREMPELS

- RWD/HWD Bij het nemen van een drempel moet het draaipunt van de wielen hoger zijn dan de drempel.
- MWD Het nemen van drempels vereist oefening. Wanneer de stoel weerstand ervaart op de motoren worden de zwenkarmen opgetild zodat deze alvast op de drempel gaan staan. Vervolgens kan de stoel middels de aandrijfwielen gelijk aan een FWD de stoep op rijden
- FWD Ook hier moet het draaipunt van de voorste wielen, de ant-tip wielen, hoger liggen dan de drempel zelf. Snelheid is een vereiste.



## HEUVELS OP- EN AFRIJDEN

### OPRIJDEN

- RWD  
Het zwaartepunt verplaatst zich naar de aandrijfwielen  
Verbeterde grip en tractie  
Goede controle over stoel
- HWD  
Zwaartepunt naar aandrijfwielen.  
Gelijkwaardige grip en tractie  
Goede controle stoel
- MWD  
Het zwaartepunt verplaatst zich deels naar de zwenkwielen  
Vermindering van grip en tractie  
Redelijke controle over stoel
- FWD  
Het zwaartepunt verplaatst zich naar de zwenkwielen  
Verminderde grip en tractie  
Beperkte controle over stoel

### AFRIJDEN

- RWD  
Zwaartepunt verplaatst zich naar de zwenkwielen  
Verminderende grip  
Beperkte controle over stoel
- HWD  
Zwaartepunt naar zwenkwielen  
Verminderde grip  
Redelijke controle stoel
- MWD  
Het zwaartepunt verplaatst zich deels naar de zwenkwielen  
Vermindering van grip en tractie  
Redelijke controle over stoel
- FWD  
Het zwaartepunt verplaatst zich naar de aandrijfwielen  
Goede grip en tractie  
Goede controle over stoel



RWD



HWD



MWD



FWD

### DRAAICIRKEL

De draaicirkel wordt niet alleen bepaald door de aandrijving maar ook door de configuratie en het zitsysteem van de stoel en de zitpositie van de rolstoelgebruiker.



ANTERIOR TILT



# ONDERSCHEIDEND DESIGN

MET DE Q-SERIE HEBBEN WE HET DESIGN NAAR EEN NIEUW NIVEAU GETILD. DE MAT ZWARTE BASIS, DE WEGGEWERKTE BEDRADING EN COMPONENTEN IN COMBINATIE MET DE STIJLVOLLE BEKLEDING ZORGEN VOOR EEN MODERN EN SLANK UITERLIJK.

## EENVOUDIG PERSONALISEREN

Voor een persoonlijk tintje kan er gekozen worden uit opvallende accentkleuren op alle draaipunten - een mooi contrast met de mat zwarte basis. De kleuraccenten zijn eenvoudig te verwisselen.



**Q50:**



**Q300 M Mini / Kids / Teens / Q700 / Q500:**

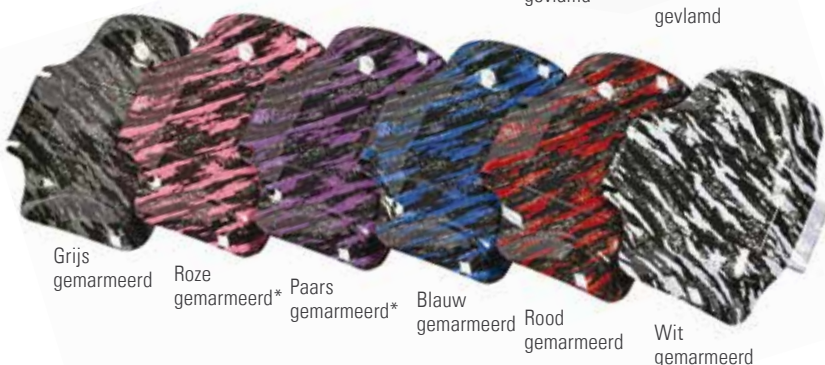


**Q400:**



## SPECIALE DESIGNS\* VOOR DE KAPPEN

\*Alleen beschikbaar op de Q300 M Mini.



\*Alleen Q300 M Mini Kids & Teens



# Q-SERIE SPECIFICATIES

## Q50 Q300M Q400

### Q Serie

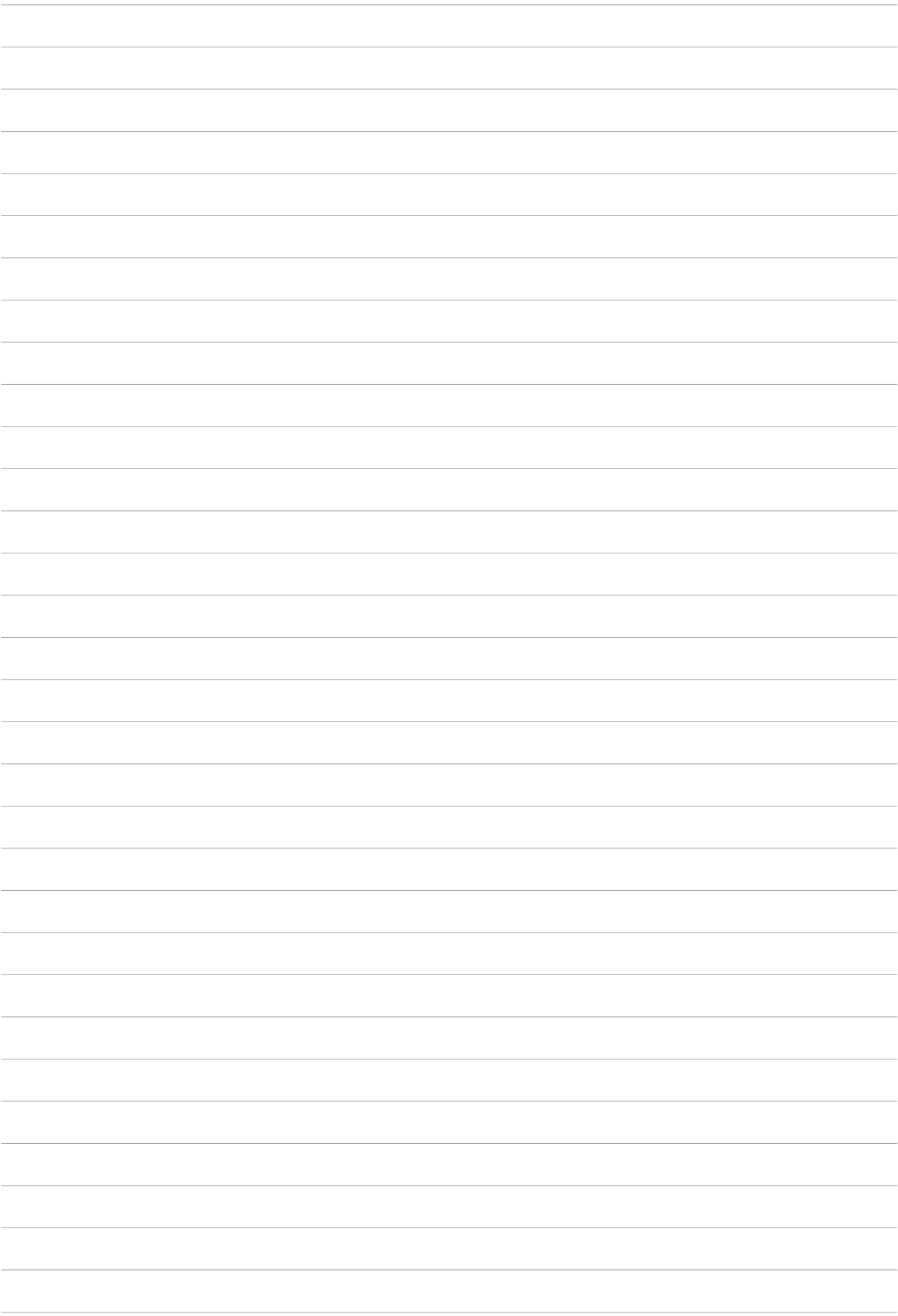
	<b>Q50R</b> 	<b>Q300 M Mini</b> 	<b>Q300 M Kids</b> 	<b>Q300 M Teens</b> 	<b>Q400R</b> 	<b>Q400M</b> 	<b>Q400F</b> 
Aandrijving	Achterwiel	Midwiel	Midwiel	Midwiel	Achterwiel	Midwiel	Voorwiel
Minimale totale breedte	600 mm	520 mm	520 mm	520 mm	615 mm	610 mm	615 mm
Min. totale lengte excl. beensteunen	855 mm	1060 mm	1060 mm	1060 mm	840 mm	900 mm	1030 mm
Bodemvrijheid	50 mm	70 mm	70 mm	70 mm	65 mm	90 mm	60 mm
Draaicirkel	10°	1120 mm	1120 mm	1120 mm	1900 mm	1120 mm	1470 mm
Maximale hellingshoek	10°	6°	6°	6°	10°	8°	8°
Maximale obstakelhoogte	50 mm	70 mm	70 mm	70 mm	80 mm	75 mm	70 mm
Maat aandrijfwielen	12"	12 / 14"	12 / 14"	12 / 14"	13 / 14"	13"	13" / 14"
Maat zwenkwielen	8"	7"	7"	7"	9" / 10"	7"	9"
Vering op aandrijf/zwenkwielen	Veer	Veer	Veer	Veer	Rubber / Nee	Veer	Rubber / Nee
Beschikbare snelheden	6	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
Accu's	30 Ah	41 / 56 Ah	41 / 50 / 56 Ah	41 / 50 / 56 Ah	50,60,70 en 80A h	50,60,70 en 80 Ah	50,60,70 en 80 Ah
Maximale actieradius (ISO 7176-4)*	50 km	36 km	36 km	36 km	40 km	40 km	40 km
Minimaal totaal gewicht incl. accu's	37,5 kg	103 kg	103 kg	103 kg	160 kg	157 kg	160 kg
Maximaal gebruikersgewicht	136 kg	136 kg	75 kg	120 kg	136 kg	136 kg	136 kg
Kleuraccenten							
Kappen met design	11	12	12	12			
Zitsystemen	Sedeo Pro	Kids	Teens	Sedeo Pro	Sedeo Pro	Sedeo Pro	Sedeo Pro

# Q Serie

## Q500

## Q700

	 <b>Q500R</b>	 <b>Q500H</b>	 <b>Q500M</b>	 <b>Q500F</b>	 <b>Q700R</b>	 <b>Q700M</b>	 <b>Q700M HD</b>	 <b>Q700F</b>
Aandrijving	Achterwiel	Hybrid	Midwiel	Voorwiel	Achterwiel	Midwiel	Midwiel	Voorwiel
Minimale totale breedte	615 mm	620 mm	610 mm	615 mm	640 mm	622 mm	622 mm	640 mm
Min. totale lengte excl. beensteunen	840 mm	900 mm	900 mm	1030 mm	840 mm	950 mm	950 mm	1030 mm
Bodemvrijheid	65 mm	80 mm	90 mm	60 mm	65 mm	90 mm	90 mm	60 mm
Draaicirkel	1900 mm	1820 mm	1120 mm	1470 mm	1900 mm	1120 mm	1120 mm	1470 mm
Maximale hellingshoek	10°	10°	8°	8°	10°	10°	10°	8°
Maximale obstakelhoogte	80 mm	85 mm	75 mm	70 mm	80 mm	100 mm	100 mm	70 mm
Maat aandrijfwielen	13 / 14"	13 / 14"	13 / 14"	13 / 14"	14"	14"	14"	14"
Maat zwenkwielen	9" / 10"	4" / 7"	7"	9"	9" / 10"	6"	6"	9"
Vering op aandrijf/zwenkwielen	FTSS / Nee		Veer	FTSS / Nee	FTSS / Rubber	Spidertrac 2.0	Spidertrac 2.0	FTSS / Rubber
Beschikbare snelheden	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5
Accu's	50,60,70 en 80 Ah	550,60,70 en 80Ah	50,60,70 en 80Ah	50,60,70 en 80Ah	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah
Maximale actieradius (ISO 7176-4)*	40 km	40 km	40 km	40 km	40 km	40 km	40 km	40 km
Minimaal totaal gewicht incl. accu's	160 kg	128 kg	157 kg	160 kg	161 kg	172 kg	172 kg	161 kg
Maximaal gebruikersgewicht	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	205 kg	205 kg	160 kg
Kleuraccenten								
Kappen met design								
Zitsystemen	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro - Sedeo Pro Advanced - Up Sedeo Pro Advanced	- Sedeo Pro - Sedeo Pro Advanced - Up Sedeo Pro Advanced	- Sedeo Pro - Sedeo Pro Advanced - Up Sedeo Pro Advanced





# Q Serie

modellen    elektronica    zitsystemen

