

max-e

max-e

La motorisation électrique pour
votre fauteuil roulant manuel

- léger et compact
- montage, démontage simple et rapide
- transportable dans le coffre d'une petite voiture
- utilisation en manuel ou électrique
- adaptable à une majorité de fauteuils roulants manuels



La liberté en fauteuil roulant, c'est se déplacer sans contrainte à l'intérieur comme à l'extérieur.

La mobilité c'est aussi pouvoir emmener son fauteuil en voiture, en train ou en avion. Le **max-e** est une motorisation électrique performante qui s'adapte sur la plupart des fauteuils roulants manuels. Le **max-e** se compose d'un bloc moteur, d'un pack batteries amovible, de deux roues munies d'une couronne crantée et d'un boîtier de commande avec joystick. Le **max-e** se monte et se démonte en quelques secondes. Il augmente votre indépendance dans tous vos déplacements et contribue à votre qualité de vie.

L'adaptation du **max-e** ne modifie guère la géométrie du fauteuil. Vos habitudes et vos repères restent inchangés. Le **max-e** s'installe en accrochant le bloc moteur à l'arrière du fauteuil roulant. Le pack batterie se glisse dans un sac sous l'assise.

Si l'installation du **max-e** se fait rapidement, son démontage est tout aussi simple. Démonté il se range facilement, même dans le coffre d'un petit véhicule.

Les deux moteurs (un pour chaque roue) transmettent la puissance par un pignon à la roue correspondante. Ce pignon est

embrayé lors de la mise sous tension du joystick. Il est débrayé lors de la mise hors tension du joystick. Le passage du mode manuel en mode électrique (ou l'inverse) est pneumatique et peut se faire à tout moment sans aide extérieure en appuyant sur le bouton (on /off) du joystick. Le **max-e** transforme votre fauteuil manuel en fauteuil électrique performant et léger tout en préservant les avantages d'un fauteuil manuel. Nous proposons également une gamme d'accessoires pratiques qui peuvent personnaliser votre fauteuil et augmenter votre confort.



Passage du mode manuel en mode électrique en embrayant ou débrayant les pignons des moteurs.

Données techniques	max-e
charge maximale autorisée	200 kg ¹ (usager, fauteuil et max-e)
adaptable sur assise	de 28 cm à 65 cm et 0° max de carrossage
vitesse	réglable
marche avant arrière	6 km/h 3 km/h
autonomie avec une charge de batterie	jusqu'à 16 km ²
hauteur largeur profondeur	290 de 336 à 736 153 mm
batteries gel-plomb	2 x 12 V / 16 Ah
moteur	24 V 130 W
roues	20" ; 24"
poids pack batteries	10,1 kg
poids bloc moteur	9 kg
poids boîtier de commande	0,5 kg
poids total	20,1 kg
pente de sécurité	7°

¹Veuillez respecter la charge maximale autorisée par le fabricant du fauteuil

²L'autonomie et la tenue en pente dépendent entre autre du poids de la personne transportée, du revêtement du sol et d'autres facteurs extérieurs.

