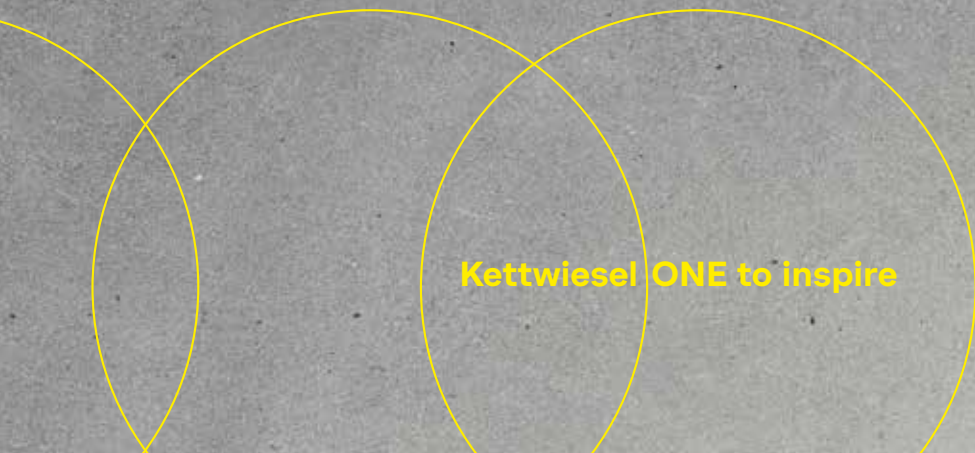




N



Kettwiesel ONE to inspire





Trois, c'est tellement plus que deux !

DRIE IS BETER DAN TWEE!

Les plus de l'architecture delta

Une roue directrice devant, deux roues derrière : c'est parce que nous sommes convaincus de la pertinence de ce concept que nous l'appliquons à tous nos trikes. Le siège se trouve dans le tiers arrière du véhicule : idéal pour le centre de gravité. C'est ainsi que nous obtenons la meilleure stabilité au basculement, une tenue de route excellente à l'accélération comme au freinage, le tout avec un rayon de braquage très réduit.

Tout simplement inspirant

Pour toutes les personnes qui n'osent plus enfourcher un vélo classique, ou qui ne veulent plus être assises sur une selle ou encore qui ont des difficultés d'équilibre : avec une position assise adaptable à chacun, le confort à l'installation comme à la descente, ainsi que la puissance de la motorisation électrique, nos trois-roues ne se contentent pas de vous transporter : ils sont pour leurs pilotes une inspiration au dépassement de soi.

Une conception intuitive qui a fait ses preuves

Rayon de braquage réduit, garde au sol généreuse et position d'assise qui met cyclistes et automobilistes au même niveau : autant d'atouts qui ont toujours été les points forts de cette architecture, que nous avons choisie pour nos vélos et que nous ne cessons d'optimiser.



Voordelen van het Delta-principe

Eén stuurwiel voor en twee wielen achter: uit overtuiging bouwen we al onze trikes uitsluitend volgens dit principe. De zitting bevindt zich in het achterste derde deel, voor een optimaal zwaartepunt. Deze opbouw zorgt voor de hoogste bescherming tegen kantelen, alsook een uitstekende grip bij versnellen en remmen en een kleine draaicirkel.

Buitengewoon inspirerend

Voor iedereen die niet meer het vertrouwen heeft om op een 'gewone' fiets te stappen, niet meer rechtop wil zitten of problemen heeft met het evenwicht. De individueel verstelbare zitpositie, het comfortabele op- en afstappen, en de krachtige e-motor maken onze ligdriewielers zoveel meer dan een middel om je voort te bewegen; ze inspireren de fietser om boven zichzelf uit te stijgen.

Wat goed is, blijft

Een kleine draaicirkel, ruime bodemvrijheid en een zitpositie op ooghoogte van de automobilist : Dit zijn voordelen die altijd deel hebben uitgemaakt van ons ontwerp en die voortdurend worden geoptimaliseerd.



L'évolution de notre Kettwiesel

DE EVOLUTIE VAN ONZE KETTWIESEL

Optimiser, c'est au cœur de notre métier

Dès nos premiers Kettwiesel, il y a bientôt 30 ans, **inclusivité et caractère ludique** guidaient nos choix, et ce, à égalité. Depuis, les évolutions techniques n'ont pas manqué et, les options dédiées au handicap ne cessant de se perfectionner, le plaisir de tous les pilotes de Kettwiesel suit la même courbe ascendante.

Kettwiesel ONE to inspire

Au cours des dernières années, nous avons constamment repoussé nos exigences, faisant progresser l'ergonomie, le confort et la transportabilité de nos vélos. Le feedback de nos clients a toujours été pour nous à la fois une source d'inspiration et le fil rouge de nos innovations.

Notre chef d'oeuvre : le Kettwiesel

Chez Hase Bikes, nous sommes plutôt visuels : il suffit de regarder nos vélos pour s'en rendre compte. La forme, la couleur, les détails, les accessoires... tout est raccord, tout est choisi avec soin, et le développement est mené avec passion.

Optimalisatie is een van onze topprioriteiten

Al bij onze eerste Kettwiesel, bijna 30 jaar geleden gelanceerd, waren **revalidatie en plezier** even belangrijk. Sindsdien hebben we op technisch gebied diverse optimalisaties doorgevoerd, maar er ook voor gezorgd dat het rijden met de Kettwiesel altijd een feestje blijft.

Kettwiesel ONE to inspire

In de afgelopen jaren hebben we onze producten steeds verder geoptimaliseerd, waardoor onze fietsen nu nog ergonomischer, comfortabeler en makkelijker te transporteren zijn. De feedback van onze klanten was, en is nog altijd, een bron van inspiratie om onze producten steeds verder te innoveren.

Ons meesterwerk de Kettwiesel

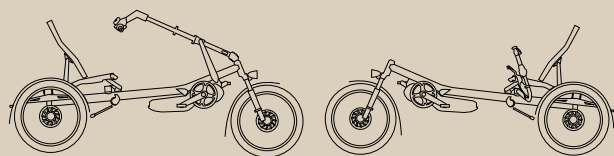
Bij Hase Bikes zijn we erg visueel ingesteld, en dat zie je terug in onze fietsen. Vormen, kleuren, details, accessoires... alles is op elkaar afgestemd, speciaal geselecteerd en met passie ontwikkeld.





Vous avez l'embarras du choix !

DE KEUZE IS AAN U!



Le ONE, avec guidon haut ou guidon bas

La plupart de nos client-es (et les adeptes de fraîche date de notre marque) font le choix, pour leur premier essai au guidon d'un trike, du guidon haut, parce que de prime abord c'est lui qui s'apparente le mieux au guidon d'un deux-roues classique. Mais dès qu'ils ont pris place aux commandes d'un trike à guidon bas et qu'ils s'élancent, l'expression de surprise fait rapidement place à celle d'un plaisir manifeste.

Le guidon bas n'est pas le seul atout ergonomique, et de multiples configurations possibles permettent d'adapter l'équipement aux personnes ayant des besoins particuliers.

De ONE met boven- of onderstuur

De meeste klanten (en nieuwe fans van Hase Bikes) kiezen als eerste de trike met bovenstuur om uit te proberen, omdat deze qua sturen het meest lijkt op een fiets met twee wielen. Maar zodra je plaatsneemt op een driewieler met onderstuur en gaat rijden, zul je ontdekken dat dit misschien nog wel een veel leukere manier van fietsen is.

Het onderstuur biedt bovendien extra ergonomische voordelen en kan eenvoudig worden aangepast voor gebruikers met speciale behoeften.



Guidon haut ou bien...

Boven- of ...



Avantages guidon haut

- Sensations et perceptions visuelles familières comme sur un vélo ordinaire
- Utilisation intuitive, les commandes se trouvant constamment dans le champ de vision
- La direction dans son entier se rabat sans peine vers l'avant pour une installation et une descente offrant la meilleure accessibilité

Voordelen bovenstuur

- Uiterlijk en stuurgevoel als een 'normale' fiets met twee wielen
- Eenvoudige bediening doordat alle bedieningselementen zich in het gezichtsveld bevinden
- Gehele sturelement kan naar boven worden geklapt om eenvoudig op en af te stappen



... guidon bas

... onderstuur

Avantages guidon bas

- Permet de s'asseoir et de se relever beaucoup plus facilement et en toute sécurité grâce au cadre principal bas et à la possibilité de s'appuyer sur le guidon
- Moindre sollicitation des articulations au niveau des mains, des épaules et de la nuque du fait d'une position plus confortable parce que plus physiologique
- Direction intuitive grâce au rayon de braquage réduit, permettant une expérience de pilotage dynamique

Voordelen onderstuur

- Maakt het op- en afstappen veel veiliger en gemakkelijker door het lage frame en de mogelijkheid om het stuur als steun te gebruiken
- Ontlasting van de handen, schouders en nek door ergonomische comfortabele zitpositie
- Intuïtief sturen met een kleine draaicirkel voor een dynamische rijervaring



Notre chef-d'œuvre

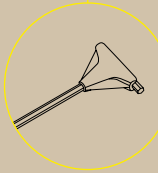
ONS MEESTERSTUK

Outil de bord

Une clé six pans fixée sur le cadre permet de régler de façon personnalisée l'empattement, la position des poignées de guidon ainsi que les suspensions.

Geïntegreerde tool

Met de aan het frame bevestigde zeskantsleutel kunnen de wielbasis, positie van de handgrepen en vering individueel worden afgesteld.

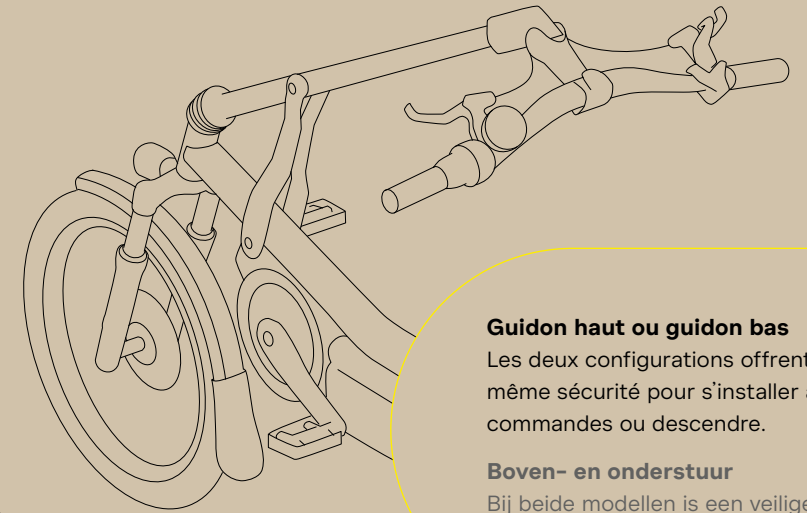
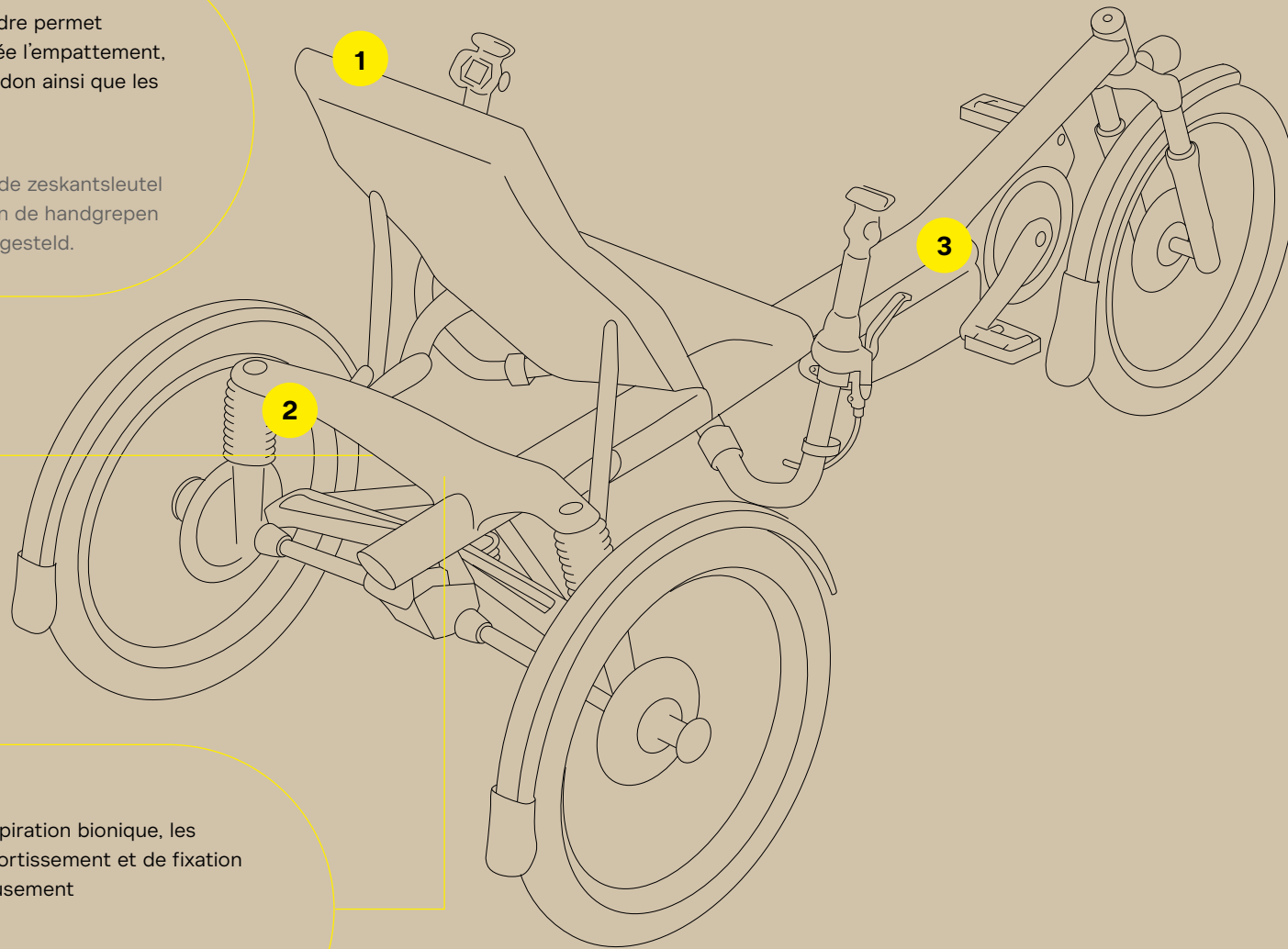


Aileron arrière

Avec notre aileron arrière d'inspiration bionique, les fonctions de suspension, d'amortissement et de fixation du siège fusionnent harmonieusement.

Framevleugel

Met onze bionisch geïnspireerde en hoger geplaatste framevleugel, worden de vering, ophanging en bevestiging van de zitting een harmonieuze eenheid.



Guidon haut ou guidon bas

Les deux configurations offrent la même sécurité pour s'installer aux commandes ou descendre.

Boven- en onderstuur

Bij beide modellen is een veilige op- en afstap gewaarborgd.

1 Ergonomie optimale

- ONE fits all : réglable pour stature de 1,10 à 2 m
- Réglage aisé du siège en hauteur et inclinaison
- Le guidon haut relevable facilite l'installation

2 Confort maximal

- Débattement 70 mm, réponse ultra réactive (Suspension MacPherson), Réglage aisé jusqu'à 140 kg de charge
- Montée et descente facile

3 Transport et entreposage sans peine

- Rétractable en un tournemain
- Stationnement à la verticale, transport aisé dans un break
- Poids contenu, à partir de 35 kg, outil de bord fourni

1 Beste ergonomie

- ONE fits all: instelbaar voor lichaamsgrootten van 1,10-2 m
- Zitting eenvoudig verstelbaar in hoogte en hoek
- Opklapbaar bovenstuur voor eenvoudig opstappen

2 Hoogste comfort

- Gevoelige veerweg van 70 mm (MacPherson vering), Eenvoudig instelbaar tot een belasting van 140 kg
- Eenvoudig op- en afstappen

3 Eenvoudig transporteren en stallen

- In slechts een paar stappen in elkaar te schuiven
- Rechtop parkeren en eenvoudig te transporteren
- Totaalgewicht vanaf 35 kg en uitgerust met geïntegreerde tool



Du sur-mesure ergonomique *Ergonomisch op maat*



1

L'ergonomie la meilleure et la plus intégrale que nous ayons jamais eue

La géométrie et avec elle la hauteur d'assise peuvent s'adapter de façon personnalisée à la stature et aux capacités de la personne aux commandes. Une position de pédalage qui favorise un relâchement maximal et un degré optimal de sécurité. Avec l'architecture spécifique qui place le pédalier plus bas que le siège, pédaler en position quasi assise n'a jamais été aussi facile.

De beste en meest complete ergonomische trike ooit

De geometrie en zithoogte kunnen individueel worden afgestemd op de lengte en vaardigheden van de gebruiker. Hiermee worden een optimale ergonomische houding en veiligheid gewaarborgd tijdens het fietsen. Dankzij de speciale constructie van het frame bevindt de trapas zich lager, waardoor het trappen in de vrijwel rechte zithouding ongelooflijk eenvoudig is.



Suspension intégrale et sécurité maximale
Volledig geveerd en super veilig

2

On ne peut pas faire plus confortable

La pièce maîtresse du Kettwiesel ONE c'est la suspension MacPherson, qui a fait ses preuves dans l'automobile. Sans entretien, notre train arrière inspiré de la bionique et qui conjugue guidage latéral, suspension et amortissement assure que la moindre irrégularité du terrain est absorbée. En cas de besoin, suspension et amortissement se règlent grâce à l'outil de bord intégré.

Comfortabeler kan niet

Het hart van de Kettwiesel ONE is de MacPherson vering, die zich in de voertuigindustrie sinds jaar en dag bewezen heeft. Onze bionisch geïnspireerde en onderhoudsvrije stuur-, ophan- gings- en veringseenheid kan met de geïntegreerde tool helemaal op maat worden ingesteld en zorgt ervoor dat tijdens het rijden alle oneffenheden worden geabsorbeerd.





Emmenez-le partout
Om overal mee naartoe te nemen



3

Transport et rangement sans peine

Un cadre et une tringle de direction réglables en longueur en continu permettent un transport aisé dans un break de dimensions usuelles. Ajoutez à cela la possibilité de stationner le Kettwiesel ONE à la verticale, et vous obtenez un vélo littéralement fait pour le quotidien.

Gemakkelijk te transporteren en te stallen

Doordat het frame en het stuur eenvoudig inschuifbaar zijn, kan de fiets makkelijk overal mee naartoe worden genomen. Bovendien kan de Kettwiesel ONE eenvoudig verticaal worden gestald, wat hem ideaal maakt voor gebruik in alle situaties.



Facts

Kettwiesel ONE*



Guidon	Guidon bas	Stuur	Onderstuur
Cadre	Aluminium	Frame	Aluminium
Longueur totale	162-227 cm	Totale lengte	162-227 cm
Largeur totale	88 cm	Totale breedte	88 cm
Hauteur d'assise	52-60 cm	Zithoogte	52-60 cm
H. de pédalier	42 cm	Hoogte trapas	42 cm
Dimensions transport	135x88x56 cm (sans roue AV)	Afmetingen transport	135x88x56 cm (zonder voorwiel)
Poids	35 kg	Gewicht	35 kg
Pour stature	1,10-2,00 m	Lichaamslengte	1,10-2,00 m
Coloris	Vert pâle RAL 6021 poudre thermolaquée (Coloris spécial – possible selon nuancier RAL Classic)	Kleur	Bleekgroen RAL 6021 Gepoedercoat (Op aanvraag andere RAL Classic kleuren mogelijk)
Roues	20" / jantes alu double paroi noires/ rayons : SAPIM inox	Wielen	20"/aluminium dubbelwandige velgen zwart/spaken: SAPIM roestvrij staal
Pneus	Pneus anticrevaison	Banden	Anti-lekbanden
Moteur assistance, batterie et vitesses	<p>Versions : Moteur Shimano 60 Nm Batterie 504 Wh, vitesses Nexus 8 vit.</p> <p>Moteur Shimano 85 Nm Batterie 630 Ah, Enviolo commande manuelle</p>	Électromoteur, accu en schakelsysteem	<p>Versies: 60 Nm-Shimano-motor Accu 504 Wh, schakelsysteem Nexus 8-speed hub</p> <p>85Nm-Shimano-motor Accu 630 Wh, handgeschakelde Enviolo</p>
Transmission	Différentiel	Aandrijving	Differentieel
Pédalier	170 mm 44 dts	Crankstel	170 mm 44 T
Freinage	freins à disques, AV mécaniques, AR hydrauliques couplés	Remsysteem	Voor mechanische schijfremmen, achter gekoppelde hydraulische schijfremmen
Siège/Selle	Revêtement siège 3D	Zitting	3D-bekleding
Éclairage	alimentation sur batterie moteur ; Busch & Müller ; Phare avant IQ-X Feu AR Toplight 2C plus	Verlichting	Via motoraccu van Busch & Müller: Koplamp IQ-X Toplight 2C plus

* Ces indications se réfèrent à la configuration de modèles de base. Une personnalisation des équipements est possible (en fonction de la disponibilité et sous réserve de compatibilité).

* Deze informatie is gebaseerd op de specificaties van onze basismodellen. Individuele aanpassingen (onder voorwaarde van leverbaarheid en compatibiliteit) mogelijk.

Facts

Kettwiesel ONE UP*



Guidon	Guidon haut	Stuur	Bovenstuur
Cadre	Aluminium	Frame	Aluminium
Longueur totale	162-227 cm	Totale lengte	162-227 cm
Largeur totale	88 cm	Totale breedte	88 cm
Hauteur d'assise	52-60 cm	Zithoogte	52-60 cm
Hauteur de pédalier	42 cm	Hoogte trapas	42 cm
Dimensions transport	135x88x66 cm (sans roue AV)	Afmetingen transport	135x88x66 cm (zonder voorwiel)
Poids	35 kg	Gewicht	35 kg
Pour stature	1,10-2,00 m	Lichaamslengte	1,10-2,00 m
Coloris	Beige gris RAL 1019, thermolaqué (Coloris spécial – possible selon nuancier RAL Classic)	Kleur	Grijsbeige RAL 1019 gepoedercoat (Op aanvraag andere RAL Classic kleuren mogelijk)
Roues	20" / jantes alu double paroi noires/ rayons : SAPIM inox	Wielen	20"/aluminium dubbelwandige velgen zwart/spaken: SAPIM roestvrij staal
Pneus	Pneus anticrevaison	Banden	Anti-lekbanden
Moteur assistance, batterie et vitesses	Moteur Shimano 60 Nm batterie 504 Ah Vitesses Alfine 8 vit. DI2	Électromoteur, accu en schakelsysteem	Shimano-motor met 60Nm accu 504 Wh Schakelsysteem Alfine 8Gg DI2
Transmission	Différentiel	Aandrijving	Differentieel
Pédalier	170 mm 44 dts	Crankstel	170 mm 44 T
Freinage	freins à disques, AV mécaniques, AR hydrauliques couplés	Remsysteem	Voor mechanische schijfremmen, achter gekoppelde hydraulische schijfremmen
Siège/Selle	Siège Vario Confort	Zitting	Vario Comfort
Éclairage	alimentation sur batterie moteur ; Busch & Müller : Phare avant IQ-X Feu AR Toplight 2C plus	Verlichting	Via motoraccu van Busch & Müller: Koplamp IQ-X Toplight 2C plus

*Ces indications se réfèrent à la configuration de modèles de base. Une personnalisation des équipements est possible (en fonction de la disponibilité et sous réserve de compatibilité).

*Deze informatie is gebaseerd op de specificaties van onze basismodellen. Individuele aanpassingen (onder voorwaarde van leverbaarheid en compatibiliteit) mogelijk.

Accessoires

Notre grand choix d'accessoires vous permet d'adapter parfaitement notre Kettwiesel ONE selon les besoins qui vous sont propres.

Bagages

Sacoche dossier amovible
Sacoche de sièges à fixer sous l'assise
Panier, support fourni
Roller Rack (chariot à provisions)
Roller Bag (sacoche pour le Rack)

Pédales

Pédales spéciales avec maintien au mollet
Pédales spéciales réglables
Pédales avec cale-pieds cage, courroies et bride élastique
Pédales avec talonnière (paire)
Manivelles à longueur réglable
Réducteur de manivelle avec rattrapage d'angle
Système pendulaire complet avec réducteur de manivelles
Repose-jambe unilatéral
Rallonge d'axe de pédale 30 mm

Siège

Siège Vario Confort
Coussins en forme de coin pour mousse Vario Confort
Housse antipluie pour siège
Appuie-tête
Harnais cinq points à fermoir magnétique
Protections rembourrées bretelles pour harnais cinq points
Ceinture ventrale
Repose-bras unilatéral

Divers

Commandes couplées sur une main
Attelage tandem
Kit fixation pour attache Weber
Fanion télescopique avec support
Rétroviseur
Support de béquilles
Clignotants
Antivol de cadre avec câble supplémentaire
Housse de garage

Dankzij het grote aanbod accessoires kan de Kettwiesel ONE geheel naar wens worden aangepast

Fietstassen

Rugleuningtas afneembaar
Tassen voor bevestiging onder de zitting links en rechts
Mand incl. houder
Roller Rack (bagagetrolley)
Roller Bag (tas voor Roller Rack)

Pedalen

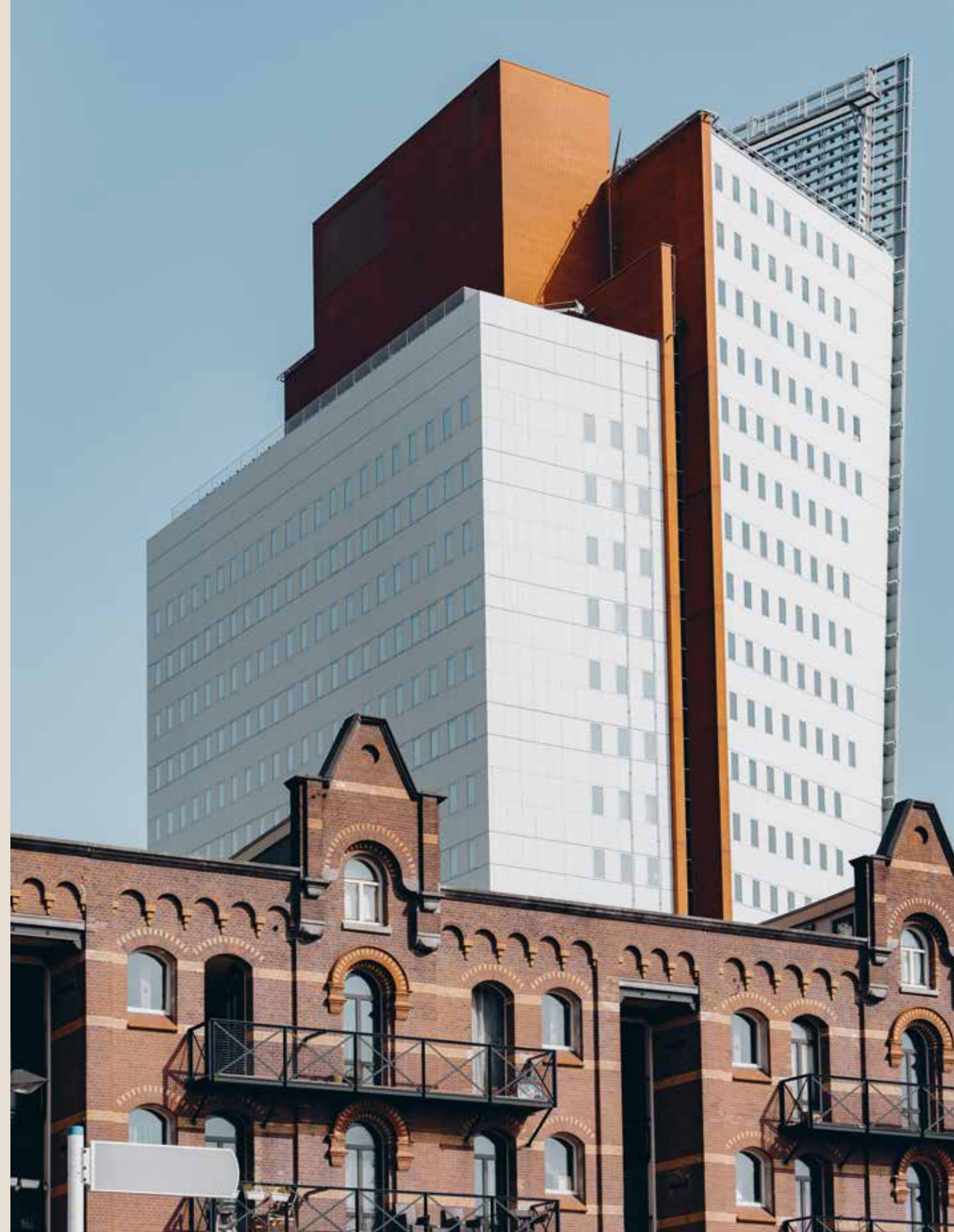
Speciale pedalen met flexibele kuitsteunen
Speciaal verstelbare pedalen
Pedalen met haak, riem en elastiek
Pedalen met straps (paar)
In lengte verstelbare cranks
Crankverkorter met hoekcorrectie
Pedaalpendel met crankverkorter
Eenzijdige beensteun
Pedaalasverlenging 30 mm

Zitting

Vario Comfort
Wigkussen voor Vario Comfort-zitting
Regenhoes voor zitting
Hoofdsteun
Vijfpuntsgordel met magneetbevestiging
Schouderpads voor vijfpuntsgordel
Buikgordel
Eenzijdige armsteun

Overige

Eenhandsbediening
Tandemkoppeling
Bevestigingsset voor Weber-koppeling
Telescopische vlag met houder
Spiegel
Stokhouder
Ringslot incl. insteek kabel
Garagehoes



Chez Hase Bikes, nous sommes des défricheurs, des passionnés et un fabricant haut de gamme

BIJ HASE BIKES ZIJN WE PIONIERS,
LIEFHEBBERS EN HIGH-END FABRIKANT

Avec nos trikes et nos tandems, découvrez une qualité hors pair, un plaisir de conduire sans pareil et les dernières évolutions de la technique. Depuis 30 ans, toute notre production à Waltrop est cent pour cent dédiée à ce qui nous tient à cœur : **une mobilité au service de l'émancipation de la personne.**

Bij Hase Bikes produceren we high-end kwalitatieve driewiel fietsen en tandems die garant staan voor fietsplezier mobiliteit voor meer meer persoonlijke vrijheid : **Mobiliteitsoplossingen voor meer persoonlijke bewegingsvrijheid.**



Kirsten und Marec Hase, direction de l'entreprise



N'hésitez pas à prendre rendez-vous pour vous faire conseiller

Nous (ou l'un-e de nos vélocistes) vous apporterons le conseil personnalisé dont vous avez besoin. Notre flagship store sur notre site de fabrication à Waltrop ainsi que toute l'emprise de l'ancienne Houillère sont le lieu parfait pour des essais exhaustifs.

Maak een afspraak

Wij (of onze dealers) geven u graag persoonlijk advies. Onze Flagship-store en productievestiging in het Duitse Waltrop en omliggende terreinen bieden de ideale omgeving voor uitgebreide testritten.



hasebikes.com/schaltwerk



Kettwiesel ONE to inspire



one.hasebikes.com/kettwiesel

IMPRESSUM

Hase Bikes e.K.

Inhaber
Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastraße 2
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 2309 93 77 0
info@hasebikes.com



Conception

création et texte
Hase Bikes

Photo

Til Kittler
Portrait Seite 32:
Lotte Ostermann

Propriété intellectuelle

© 2024 HASE BIKES. Tous droits réservés. Tous les textes, images, graphiques et autres fichiers sont soumis au droit d'auteur et à d'autres lois sur la protection de la propriété intellectuelle.



Hase Bikes e.K.
Hiberniastraße 2
45731 Waltrop
www.hasebikes.com